

A destination de la Presse Régionale

Le Grand Bol d'Air n°70 - Lettre d'informations aérostatiques

Vendredi 19 décembre 2014

*Le service presse de Pilâtre de Rozier Organisation se propose de vous adresser, **chaque mois, différentes informations, à votre intention**, que vous pourrez juger intéressantes de relayer ou sur lesquelles vous pourrez souhaiter des éléments complémentaires. Les montgolfières en Lorraine, c'est sur Chambley Planet'Air.*

Vœux de fin d'année

En cette fin d'année, l'équipe Pilâtre de Rozier Organisation a le plaisir de vous souhaiter de joyeuses fêtes à partager en famille et entre ami(e)s. D'ici quelques mois, la 14e édition du Lorraine Mondial Air Ballons® fera son retour en Lorraine pour la plus grande joie de tous. L'année 2014 nous a permis de pérenniser la manifestation comme le N°1 mondial, grâce à l'homologation dans le *Guinness World Records* de notre record du monde d'envol de masse avec 408 montgolfières décollant en une heure le 31 juillet 2013. En attendant le premier envol de masse de l'été prochain, nous vous disons « à l'année prochaine » pour vous présenter nos vœux de 2015 ! A très vite pour de nouvelles aventures aérostatiques !

Deux naissances attendues pour Noël

Cela faisait quelques temps que l'équipe travaillait à la refonte de ses deux sites web : celui du « navire amiral », Pilâtre de Rozier Organisation, et celui du Lorraine Mondial Air Ballons®. Le Père Noël nous a fait ce cadeau qui arrivera sous le sapin avant le 25 décembre. Tout beaux, tout neufs, plus ergonomiques et plus dynamiques...L'année 2015 et la 14e édition du LMAB® s'annoncent plus digitales que jamais. Nos sites sont à découvrir sans modération !

Retrouvez tout ce que vous souhaitez savoir sur Pilâtre de Rozier Organisation et sur l'événement, selon vos envies du moment ou celles de l'été. Familles, ami(e)s, pilotes, partenaires, médias, tout le monde est convié à (re)découvrir le plus grand rassemblement de montgolfières au monde du 24 juillet au 2 août 2015. L'été 2015 il faut le passer « *Nulle part ailleurs* » qu'en Lorraine sur l'aérodrome de Chambley Planet'Air, le plus bel endroit pour voir s'envoler des centaines de ballons dans le ciel...

La réforme européenne en question

A.T.O., licences européennes, formation des pilotes. Le couperet attendu pour avril 2015 vient d'être repoussé à avril 2018 après négociations entre les fédérations et les autorités de tutelle. Il n'empêche que cette « révolution » est en marche et qu'à terme de nouvelles réglementations imposeront leur diktat. Deux solutions s'offraient notamment aux Français, concernant la partie aérostation (qui n'est pas la plus importante du monde aéronautique, même si elle est la première discipline à avoir pris les airs, rappelons-le). Soit la position attentiste en espérant que rien ne change, soit celle volontariste qui est de mettre en place une réflexion et une expérimentation propres à proposer à terme des solutions viables pour nos disciplines (qu'elles soient commerciales, sportives ou amateurs). C'est la seconde position qui a été choisie par le corps des instructeurs fédéraux (une quarantaine) réunis le 5 décembre 2014 à la DGAC à Paris. Pilâtre de Rozier Organisation adopte donc dès à présent les nouvelles lignes directrices concernant la formation des pilotes.